

Aktuální přehled stavebních prací a dopravních omezení



II. etapa rozšíření D1 Brno na 6 pruhů – stavba D1 01191.A MÚK Brno-jih

Platnost: Leden – březen 2026

Vydání: 1/2026

Úvod.....	2
Obecná doporučení pro občany.....	2
Přehled uzavírek a omezení dopravy.....	3
BRNO – dálnice D1 a D2.....	3
BRNO – Kaštanová ulice.....	4
BRNO – cyklostezka podél řeky Svitavy.....	4
BRNO – cyklostezka podél řeky Svratky.....	4
Přehled stavebních prací.....	5
BRNO – stavební práce na dálnicích D1 a D2.....	5
BRNO – Kaštanová ulice (stavební práce na mostě).....	7
BRNO – cyklostezka podél řeky Svitavy (stavební práce).....	7
BRNO – cyklostezka podél řeky Svratky (stavební práce).....	8

Mapa stavebních prací

Pro lepší orientaci v plánovaných pracích si prosím prohlédněte mapu s vyznačenými body jednotlivých stavebních prací a uzavírek (soubor Mapa_praci_D1_RSD.pdf).

Kontakt pro dotazy

- Pro dotazy nebo aktuální informace o stavbě kontaktujte ŘSD nebo sledujte webové stránky projektu www.d1brno.cz.
- Obce, městské části i média mohou texty **volně přebírat** do svých zpravodajů, webů a sociálních sítí.

Vážené vedení obcí, městských částí a starostové,

přinášíme vám aktuální přehled plánovaných stavebních prací a dopravních opatření v souvislosti s II. etapou rozšíření dálnice D1 v Brně na 6 jízdnicích pruhů. Tyto informace jsou platné s výhledem na následující tři měsíce, tedy od ledna do března 2026. Cílem tohoto přehledu je poskytnout vám co nejpřehlednější a nejpřesnější informace o dění ve vašem okolí, abyste se mohli lépe orientovat, plánovat a komunikovat s občany prostřednictvím vašich komunikačních kanálů.

Obecná doporučení pro občany

- **Zvýšený pohyb stavební techniky:** Počítejte se zvýšeným pohybem stavební techniky v dotčených oblastech. Buďte obezřetní v blízkosti stavenišť.
- **Dodržování dopravního značení:** Respektujte dočasné dopravní značení a pokyny stavbyvedoucích.
- **Plánování cest:** Sledujte aktuální dopravní informace a plánujte si cesty s časovou rezervou.
- **Hluk a vibrace:** Některé stavební práce mohou způsobovat hluk a vibrace, zejména při demolici, vrtání a betonování.

Důležité upozornění: Stavební práce jsou dynamický proces a harmonogram se může měnit v závislosti na klimatických podmínkách, technologických postupech a nepředvídaných událostech. Budeme se snažit vás o případných změnách informovat s co největším předstihem prostřednictvím www.d1brno.cz.

Věříme, že tyto informace vám pomohou lépe se připravit na průběh výstavby.

Děkujeme vám za spolupráci, pochopení a trpělivost.

S přátelským pozdravem,

ŘSD

Přehled uzavírek a omezení dopravy

Přehled všech plánovaných **dopravních omezení** a **uzavírek** podle jednotlivých obcí a dotčených komunikací.

BRNO – dálnice D1 a D2

- **Úplná uzavírka D2 pod mostem SO 203 při demolici mostu (10.–11. ledna 2026)**

Bod v mapě: 2

Provoz na dálnici D1 zůstane ve dnech 10. – 11. ledna 2026 beze změny – v každém směru budou zachovány dva zúžené jízdní pruhy.

Ke změnám dojde na dálnici D2, a to od pátku 9. ledna od 20:00. Ve směru do Brna bude provoz veden jedním jízdním pruhem.

Ve směru z Brna na Bratislavu bude dálnice D2 uzavřena od pátku 9. ledna 2026 od 20:00 do pondělí 12. ledna 2026 do 5:00.

Dálnice D2 bude v úseku pod mostem D1 (most SO 203) úplně uzavřena od **10. ledna 2026 od 18:00 hodin do 11. ledna 2026 do 10:00 hodin**. Uzavírka v délce přibližně 16 hodin je nutná kvůli demolici starého mostu, který již nevyhovuje parametrům rozšířené dálnice. Po demolici začne výstavba nového, širšího mostu.

Objízdné trasy podle jednotlivých směrů:

1. Směr Bratislava → Brno: UZAVŘENO. Provoz z D2 bude sveden na D1 směr Ostrava, sjezd na čerpací stanici PHM OMV (km 198,600 pravá), přejezd přes most na D1 směr Praha. Dále po D1 směr Praha až na exit Vídeňská, odkud lze pokračovat do Brna, na Vídeň nebo Prahu.

2. Směr Brno → Bratislava: UZAVŘENO. Objízdná trasa povede po ulicích Hněvkovského – Sokolova – Bohunická – Vídeňská.

3. Směr Ostrava → Bratislava: UZAVŘENO. Provoz bude pokračovat po D1 směr Praha až na exit Vídeňská, nájezd na ulici Vídeňská, sjezd zpět na D1 směr Ostrava, pokračování kolem exitu D2 a sjezd provizorní větví z D1 směr Bratislava na D2.

4. Směr Praha → Bratislava: BEZ OMEZENÍ. Provoz probíhá standardně přes provizorní větev.

Všechny objízdné trasy budou řádně vyznačeny dopravním značením.

Řidiči, prosíme, buďte trpěliví, počítejte s prodloužením cestovního času a sledujte aktuální dopravní značení. Děkujeme za pochopení a ohleduplnost.

- **Uzavření příjezdu do OC Avion od Bratislavy (5. ledna až 10. května 2026)**

Bod v mapě: neuvedeno

Příjezd do obchodního centra Avion ze směru od Bratislavy (z D2) bude uzavřen kvůli přestavbě mimoúrovňové křižovatky a výstavbě nových větví. Návštěvníci OC budou muset využít alternativní příjezdy.

Řidiči, prosíme, sledujte dopravní značení a počítejte s možným prodloužením cesty při hledání alternativního příjezdu.

- **Omezení v pravém jízdním pásu D1 a levém jízdním pásu D2 (leden–únor 2026)**

Bod v mapě: 1, 2, 3, 4

V souvislosti se zakládáním mostů bude docházet k dočasným omezením v pravém jízdním pásu D1 a levém jízdním pásu D2.

Řidiči, dbejte prosím zvýšené opatrnosti, sledujte dopravní značení a dodržujte sníženou rychlost v dotčených úsecích. Buďte ohleduplní k ostatním účastníkům provozu i k pracovníkům na stavbě.

BRNO – Kaštanová ulice

- **Úplná uzavírka Kaštanovy ulice pod mostem D1 při demolici mostu SO 205 (16.–19. ledna 2026)**

Bod v mapě: 4

Kaštanová ulice bude pod mostem D1 úplně uzavřena od **16. ledna 2026 od 23:00 hodin do 19. ledna 2026 do 4:30 hodin**. Uzavírka je nutná kvůli demolici starého mostu SO 205, který vede přes tuto ulici. Most již nevyhovuje parametrům rozšířené dálnice a musí být nahrazen novým, širším mostem.

Pro řidiče i chodce budou vyznačeny objízdné trasy.

Prosíme řidiče, aby plánovali své cesty s časovou rezervou a sledovali dopravní značení.

Děkujeme za trpělivost a ohleduplnost.

BRNO – cyklostezka podél řeky Svitavy

- **Dlouhodobá uzavírka cyklostezky (leden 2026 až listopad 2027)**

Bod v mapě: 3

Cyklostezka vedoucí podél řeky Svitavy bude uzavřena až do dokončení stavby (listopad 2027). Uzavírka souvisí s demoličními pracemi na mostě SO 204 a následnou výstavbou nového mostního objektu. Z bezpečnostních důvodů není možné cyklostezku zprovoznit ani dočasně.

Objízdná trasa: Od křížení ulic Černovická a Černovické nábřeží směrem na Komárov po cyklotrase 5a, dále po ulicích Lomená a Lužná s napojením na cyklotrasu podél řeky Svatky. Zpět na původní trasu se objízdka napojuje v místě soutoku Svatky a Svitavy poblíž OC Olympia.

BRNO – cyklostezka podél řeky Svatky

- **Uzavírka cyklostezky (leden 2026 až 31. března 2026)**

Bod v mapě: 1

Cyklostezka vedoucí podél řeky Svatky bude uzavřena přibližně tři měsíce kvůli demolici starého mostu SO 201 a zakládání nové mostní konstrukce. Práce probíhají v těsné blízkosti cyklostezky.

Objízdná trasa: Od OC Avion po ulicích Havránkova, Kšírova a Sokolova. Podél trasy bude vybudován oddělený koridor pro pěší, bezpečně oddělený svodidly od automobilového provozu.

ŘSD ve spolupráci se zhotovitelem a projektanty urychleně připravuje technické řešení objízdné trasy cyklostezky tak, aby byl co nejvíce omezen pohyb cyklistů a bruslařů po veřejných komunikacích.

Přehled stavebních prací

Detailní popis probíhajících stavebních činností podle jednotlivých lokalit.

BRNO – stavební práce na dálnicích D1 a D2

- **Zprovoznění provizorních větví mimoúrovňové křižovatky (SO 170)**

Bod v mapě: 2

Období: leden 2026

Dokončují se provizorní větve křižovatky pro směry Bratislava-Ostrava a Ostrava-Bratislava. Tyto dočasné komunikace umožní bezpečný průjezd křižovatkou během rekonstrukce hlavních větví. Práce zahrnují pokládku asfaltu, osazení svodidel, instalaci dopravního značení a osvětlení.

Po zprovoznění bude provoz na D1 veden v levých pruzích a na D2 v přípojovacích pruzích.

Řidiči, prosíme o zvýšenou pozornost při změnách vedení provozu. Sledujte dopravní značení a počítejte s možnými krátkodobými zdržením.

- **Demolice mostu SO 203 a zakládání nové mostní konstrukce**

Bod v mapě: 2

Období: leden 2026

Most SO 203 přes D2 bude zdemolován během úplné uzavírky D2 (10. ledna od 18:00 do 11. ledna do 10:00). Demolice probíhá postupně pomocí hydraulických nůžek a demoličních kladiv – nejprve okrajové části mostovky, poté nosná konstrukce a nakonec mostní opěry.

Po demolici začne zakládání nového mostu. Budou vyvrtány hluboké piloty (průměr 80-120 cm, hloubka 20-30 m), do kterých se vloží ocelová výztuž a vybetonují se. Po ztvrdnutí pilot následuje betonování základových patek a výstavba mostních opěr. Nový most bude širší a bude odpovídat šestipruhovému dálnici.

Řidiči, buďte prosím trpěliví během uzavírky a používejte vyznačené objízdné trasy.

Děkujeme za dodržování dopravních předpisů a ohleduplnost vůči stavebním pracovníkům.

- **Zakládání mostů SO 201, 202, 203, 204, 205, 210, 211, 212 (SO 201-212)**

Bod v mapě: 1, 2, 3, 4

Období: leden–březen 2026

Probíhá zakládání celkem osmi mostních objektů současně, na pracích bude až 7 vrtných souprav. Zakládání znamená výstavbu základů pomocí vrtných pilot – válcových betonových sloupů zavrtaných hluboko do země (15-30 m), které ponесou váhu mostů.

Postup: Vrtná souprava vyvrtá vertikální otvor, do kterého se vloží ocelová výztuž a následně se pilota vybetonuje. Pro jeden most je potřeba 10-50 pilot. Po ztvrdnutí pilot následuje betonování základových patek a výstavba mostních opěr.

Dopad na okolí: Práce jsou spojeny s hlukem z vrtných souprav, vibracemi půdy a intenzivním pohybem nákladních vozidel s betonem. Práce probíhají v denních hodinách.

Řidiči na D1 a D2, prosíme o zvýšenou opatrnost v úsecích se stavebními pracemi, dodržujte sníženou rychlost a respektujte dopravní značení.

- **Odstranění vozovkových vrstev a kanalizace D1 (SO 101)**

Období: leden 2026

Odstraňují se stávající vozovkové vrstvy pravého jízdního pásu D1 pomocí frézovacích strojů a bagrů. Frézovací stroje seberou horní vrstvy asfaltu, bagry odtěží spodní vrstvy. Následuje sanace zemního podloží a pokládka nových vrstev v širším profilu pro šest pruhů.

Souběžně se upravuje dešťová kanalizace – vykopají se rýhy, položí nové kanalizační trouby (DN 400-600 mm) a vybudují uliční vpusti pro odvodnění vozovky.

Dopad na okolí: Hluk z frézování a bagrů, prašnost, pohyb nákladních vozidel. Práce v denních hodinách.

Řidiči, dbejte prosím opatrnosti v místech stavebních prací, sledujte dopravní značení a buďte ohleduplní k pracovníkům na stavbě.

- **Odstranění vozovkových vrstev a kanalizace D2 (SO 102)**

Období: leden 2026

Stejný postup jako na D1 – odstranění vozovkových vrstev levého jízdního pásu D2 frézováním a bagrováním, sanace podloží a příprava na nové vrstvy. Souběžně probíhají práce na kanalizaci – výkopy, pokládka trub, výstavba šachet a vpustí.

Dopad na okolí: Hluk z frézování a bagrů, prašnost, pohyb nákladních vozidel.

Prosíme řidiče o respektování dopravních předpisů a trpělivost při průjezdu stavebními úseky.

- **Štěrkové pilíře a zemní práce (SO 110)**

Období: leden–únor 2026

Na větvi Bratislava-Ostrava probíhají rozsáhlé zemní práce a výstavba štěrkových pilířů. Štěrkové pilíře jsou válcové sloupy z hrubého štěrku (průměr 40-80 cm, hloubka 3-10 m), které se zaberou do měkkého podloží pomocí vibrační techniky. Pilíře přenášejí zatížení z násypu komunikace do hlubšího, únosnějšího podloží.

Zemní práce zahrnují výkopy, navážky a terénní úpravy. V některých místech se odtěží nevhodná zemina a nahradí štěrkopískem. Vše se hutní po vrstvách.

Dopad na okolí: Vibrace při zřizování pilířů, hluk z bagrů a nakladačů, intenzivní pohyb nákladních vozů.

- **Základy portálů dopravního značení (SO 190.2)**

Období: únor 2026

Budují se základy pro portály dopravního značení – vysoké konstrukce nad dálnicí, na kterých jsou umístěny dopravní značky a informační tabule. Základy se vybetonují do předem připravených výkopů.

- **Spodní stavby mostů (SO 201-210)**

Období: březen 2026

Po dokončení zakládání začne výstavba spodních staveb mostů – mostních opěr a křídel z vyztužené betonu. Spodní stavby budou připraveny pro následnou montáž nosných konstrukcí.

- **Konsolidace násypů (SO 101, 102, 103, 110)**

Období: březen 2026

Konsolidace násypů je proces zpevňování zemních násypů, aby byly dostatečně stabilní a únosné. Probíhá hutnění po vrstvách pomocí vibrační techniky.

- **Zprovoznění provizorní větve Bratislava-Praha (SO 170)**

Období: březen 2026 (31.3.2026)

Na konci března bude zprovozněna další provizorní větev křižovatky pro směr Bratislava-Praha. Doprava bude převedena na tuto větev během nočního režimu.

Řidiči, sledujte prosím dopravní značení během převedení provozu a počítejte s možným zpožděním. Děkujeme za ohleduplnost.

BRNO – Kaštanová ulice (stavební práce na mostě)

- **Demolice mostu SO 205 a zakládání nové mostní konstrukce**

Bod v mapě: 4

Období: leden–duben 2026

Most SO 205 přes Kaštanovou ulici bude zdemolován během úplné uzavírky ulice (16. ledna od 23:00 do 19. ledna do 4:30). Demolice probíhá postupně – nejprve okrajové části, poté nosná konstrukce pomocí řezání a kladiv, nakonec mostní opěry.

Po demolici začne zakládání nového mostu. Podle geotechnického průzkumu budou použity buď vrtané piloty (při měkkém podloží), nebo plošné základy. Po dokončení základů se postaví nové mostní opěry z vyztužené betonu. Nový most bude širší a bude odpovídat šestipruhové dálnici.

Dopad na okolí: Během demolice hluk a vibrace. Během zakládání hluk z vrtání (pokud se použijí piloty) a pohyb nákladních vozidel. Práce v denních hodinách.

Prosíme řidiče a chodce o trpělivost během uzavírky a využívání vyznačených objížděk. Děkujeme za pochopení.

BRNO – cyklostezka podél řeky Svitavy (stavební práce)

- **Demolice mostu SO 204 a zakládání nové mostní konstrukce**

Bod v mapě: 3

Období: leden 2026–listopad 2027

Most SO 204 v oblasti řeky Svitavy bude zdemolován postupně pomocí hydraulických nůžek, demoličních kladiv a řezacích technologií. Demolice zahrnuje odstranění mostovky, nosné konstrukce a mostních opěr.

Po demolici začne zakládání nového mostu. Vzhledem k poloze v nivě řeky se očekává měkké podloží, proto budou použity vrtané piloty (20-30 m hloubka, průměr 80-120 cm). Do vyvrtaných otvorů se vloží ocelová výztuž a piloty se vybetonují. Pro jeden most je potřeba 20-40 pilot. Po ztvrdnutí následuje betonování patek (rozměry cca 5×8 m) a výstavba mostních opěr (výška 8-12 m).

Po dokončení opěr začne montáž nosné konstrukce – buď z prefabrikovaných nosníků, nebo monolitické desky. Celý proces výstavby potrvá cca 18-24 měsíců.

Dopad na okolí: Během demolice hluk a vibrace, prašnost. Během zakládání hluk z vrtných souprav v denních hodinách, vibrace půdy, intenzivní pohyb nákladních vozidel s betonem.

BRNO – cyklostezka podél řeky Svatky (stavební práce)

- **Demolice mostu SO 201 a zakládání nové mostní konstrukce**

Bod v mapě: 1

Období: leden–duben 2026

Most SO 201 v oblasti řeky Svatky bude zdemolován postupně – odstranění okrajových částí, nosné konstrukce a mostních opěr.

Po demolici začne zakládání pomocí vrtaných pilot. Budou vyvrtány otvory do hloubky 20-30 m, do kterých se vloží výztuž a vybetonují se piloty. Po ztvrdnutí následuje betonování patek a výstavba mostních opěr. Nový most bude širší a bude odpovídat šestipruhovému dálnici.

ŘSD ve spolupráci se zhotovitelem a projektanty urychleně připravuje nové technické řešení objízdne trasy cyklostezky tak, aby byl co nejvíce omezen pohyb cyklistů a bruslařů po veřejných komunikacích.

Dopad na okolí: Během demolice hluk a vibrace. Během zakládání hluk z vrtání v denních hodinách, vibrace, pohyb nákladních vozidel.

